

LUNDÅKRAHAMNEN INFORMERAR

2025-05-09



Hej LEF-vänner!

Nu på söndag kl.10 fortsätter traditionen med båtloppis på hamnplanen vid mastkranen. Det är medlemmarna Dick och Sten som anordnar som vanligt. Vi stänger av för parkering på lördag så att det är ledigt på söndagsmorgonen för er som ska komma och ställa upp. Även LEF kommer att sälja en hel del upphittat och överblivet till fyndpris som vi samlat på oss under året. Samtidigt som båtloppisen pågår kommer även stugorna ha en egen loppis på gräset in mellan stugorna.

Vi har fått in ett gäng flytvästar till hamnkontoret som man kan låna av föreningen om man behöver några extra någon enstaka gång. Tack till er som lämnade in era överblivna västar. Så har ni kanske noterat att vi fått ett stort matbord med bänkar som finns placerat på konstgräset vid H-bryggan. Tack till Urban som skänkte det till föreningen. Nu finns alltså möjlighet att både segla och kaka med hela tjocka slakten i hamnen.

Stort tack till alla som medverkade på städdagen senast. Det blev en riktigt härlig dag tillsammans och visst fick vi mycket gjort också. Framför allt Idas uteservering som rensades från ogräs och häcken längs A-bryggan som fick ett rejält skydd för ogräs.

Längs A-bryggans parkering och förbi Idas har vi nu nästa blivit helt klara med schakten till elkablarna. Man har lite kvar att återställa och fylla samt asfaltering bara. Man fortsätter sedan ut emot det nya servicehuset och kommer att gräva i sektioner i gruset på parkeringarna längs vägen och slutligen ut på uppställningsplanen när båtarna kommit bort från första raden.

Diskplatsen och vattenpåfyllnad ute vid nya servicehuset är på plats äntligen. Så har vi fått nya taljor och fästen i taket i mastskjulet där de gamla har försvunnit.

Enslinjen som felanmäldes tidigare i år har nu formellt tagits över av LEF från kommunen. Vi kommer alltså fortsättningsvis sköta underhållet eftersom kommunen hellre ville ta bort den än ta hand om den. Drifttillstånd för SSA är godkänt och klart från Transportstyrelsen. Vi har sen tidigare även den gröna lyspricken som står längst ut på vågbrytaren. Övriga prickar i farleden tar vi emot felanmälan på men sköts formellt av kommunen fortfarande.

Vi har nu tre certifierade föreståndare som ansvariga för drivmedelsanläggningen. Det är undertecknad samt medlemmarna Magnus Ganeteg och Sven Olof som även sköter den dagliga egenkontrollen. Någon av oss finns alltid tillgänglig att bistå om vi får driftstörningar eller det sker en olycka. Instruktioner med kontaktuppgifter finns anslagna vid anläggningen.

I samband med att vi söker nytt tillstånd för drivmedelsanläggningen kommer det att ske en del förändringar. IBC-tankarna som vi använt till spillolja är ingen bra lösning har det visat sig då regelverket kring dessa har skärpts. Vi kommer i stället placera ett oljefat inne i skåpet med farligt avfall för detta ändamål. Eftersom det är där man även slänger gamla oljefilter och förbrukade absorbenter blir det naturligt att ha allt samlat där. Av säkerhetsskäl kommer vi spärra av 6 meter vid sidan om cisternerna så två parkeringsplatser försvinner där. Framför cisternerna där påfyllnad sker är också parkeringsförbud.

Under april månad har vi haft brandtillsyn i hela hamnen och trots att rapporten inte är klar fick vi en del tips under inspektionen. En brandsläckare längst ute på udden har flyttats för att ha godkänt avstånd även till de yttre ställplatserna för husbilar. Så vill vi påminna om att parkering överallt i hamnen alltid ska göras med hänsyn till framkomlighet så att räddningstjänsten kan komma fram till en eventuell brand. Gatorna till stugorna exempelvis är smala så där måste vara minst 3 meter fri passage om en bil står parkerad. Ska du stanna en längre period så ställ bilen på parkeringsplatserna.

En grupp ur styrelsen bestående av Mårten Larsson och Andreas Svensson samt undertecknad har haft möte med kommunen om arrendet. Flera detaljer från tidigare avtalsförslag har blivit tydligare och vi börjar närma oss något begripligt. LEF hade bland annat frågor kring hur arrendeområdet och avgiften beräknats. Kommunens representant Olov Ferm förklarade och återkommer med ett förslag där kostnaden sannolikt kommer att bli lägre än den initiala på 600 tkr. Även projektet med avlopp till stugorna togs upp där frågan om det är möjligt för LEF att själva sköta upphandlingen fick ett tydligt nej från kommunen med motiveringen att man då inte kan säkerställa att det blir korrekt utfört. Vi begärde återigen att få mer inblick i detaljerna i projektet och vad som ligger till grund för den kostnad man uppskattat. Vi fick även veta att inget kommer att hända gällande avloppet innan 2028.

I år fyller LEF 40 år och nu har festkommittén spikat datum för jubileet till den 23:e augusti. Så boka redan nu in detta i kalendern! Planeringen är fortfarande i sin linda så vi väntar lite med detaljerna. Men vi kan avslöja att det blir något för alla som har ett intresse för hamnen med aktiviteter, mat och umgänge från morgon till kväll.

Mvh,

Mattias Lundin

Hamnkapten