

LUNDÅKRAHAMNEN INFORMERAR

2026-09-11



Hej LEF-vänner!

Hösten är här och med den börjar arbetet med att förbereda båtarna inför vintern. För er som vill lyfta upp båten på land gäller som vanligt att vi får hjälp av Peter Widell från Jinert. Upptagningar bokas genom att fylla i de listor som finns placerade i värmestugan. Har ni svårt att ta er dit går det bra att kontakta hamnkontoret så hjälper vi till. Det är sista helgen i september, alla helger i oktober och första i november som gäller för lyft med Peter. Passar inte det kan man även boka själv med Ohlssons som lyfter mycket här i veckorna.

Nytt för i höst är att det numera är tillåtet att stå på land med masten på. För att det ska tillåtas krävs godkännande från hamnkapten samt kopia på giltig försäkring ska skickas in till hamnkontoret innan uppställning. Träväggar är inte tillåtna med masten på, endast stöttor, väggar och vagnar i gott skick. Precis som alltid annars är det du som båtägare som är ansvarig för din båt och de eventuella skador som den orsakar på grund av bristfällig pallning. Peter lyfter båtar med mast den 11 oktober för en femhundring extra.

En arbetsgrupp tillsattes vid årsmötet med medlem Anders Månsson som lämnade in motionen, styrelseledamot Dean Nesic samt undertecknad som kontaktat försäkringsbolag, jurister och andra hamnar och sedan gjort en riskanalys där utfallet till slut blev att styrelsen godkänner uppställning med mast på prov i höst och på årsmötet har medlemmarna sedan möjligheten att permanent godkänna ett förslag på ändring i ordningsföreskrifterna. Styrelsen uttrycker att man tycker det är extra kul att ett initiativ som började med en motion från en medlem i våras redan nu kan bli verklighet.

Ett långsiktigt arbete pågår med att succesivt flytta bort båtarna från husbilsställplatsen längst ut på udden i första och andra led mot havet och vi ställer nu endast båtar längs vägen i tredje och fjärde led. De som haft plats längre fram ska ha blivit kontaktade och tilldelade en annan plats. Hör gärna av dig om du tänkt stå där och inte blivit kontaktad så ordnar vi plats. Denna rockad görs möjlig tack vare att ett flertal båtar som stått länge på land tagits bort. Genom att vi tillämpar regeln med höjd avgift för båtar som inte sjösätts gör vi plats för fler båtar som faktiskt används på skyddade lägen och får på så sätt en aktiv hamn. Vi har även flyttat bort vagnar till området in mot LSR i hörnet bakom OBK.

Vinterbåtar som ligger kvar i sjön ska alltid anmälas till hamnkontoret. Däremot behöver de allra flesta båtar INTE flyttas till en annan plats i hamnen som förr. För ett par år sedan gjorde vi bedömningen att båtarna oftast ligger bättre på sin ordinarie plats men med stormförtöjning och tillsyn under hela vintern som krav. Är du osäker på vad som

gäller just din plats så kontakta hamnkontoret. Kontrollera också att din försäkring gäller även med båten i vattnet över vintern vilket kan variera.

Pågående projekt i hamnen just nu är att blå servicehuset får sig en rejäl make over. Jonas och Sven Olof jobbar på för full med det. Man kommer att behöva stänga helt vid vissa moment så då hänvisar vi till övriga toaletter och duschar i hamnen. Hittills har man bland annat monterat nya fukttåliga innerdörrar, satt in fönster, dragit ventilation på vinden och lagt isolering. Näst på tur är att vi ska gräva runt om, sätta plåt och lägga nya avlopp. Byggnaden ska också få ny panel som anlände i veckan och diskplatsen rustas upp och flyttas till sidan om byggnaden i stället. Ett nytt entréparti kommer ersätta gallerdörren och på insidan kommer golv läggas och väggar kläs. Som kronan på verket kommer vi sedan att montera solfångare som vi räknar med kommer att spara en hel del varmvatten när solen är framme.

Ett annat projekt vi jobbar med är spolplatta som vi har satt en konstruktör på och fått in priser på reningsverk och betonggjutning. Projektet ska presenteras för kommunen i höst som vi vill ta hjälp av för att kunna söka LOVA-bidrag bland annat. Vi är övertygade om att Lundåkrahamnen kan bli en tillgång för hela närområdet om vi kan ordna bra faciliteter för att lyfta och spola av båtar nu när vi snart inte kan måla med giftfärger längre. Här har vi haft god hjälp från medlemmen Jörgen Bengtsson som har ovärderlig branschkunskap och guidat och eldat på arbetet. Vår målsättning är att komma i gång efter sjösättningarna nästa vår.

Sensommarens evenemang i hamnen som började med hamnfesten och helgen efter följdes upp med traditionsenlig upplysning av hamnen genomfördes trots att vi inte riktigt hade vådrets makter på vår sida. Vi fick ett fint reportage i Landskrona posten från hamnfesten och imponerande många tog sig ner till hamnen för att prova på olika vattenaktiviteter, besöka utställarna och restaurangerna. Tack till alla er som medverkade och kom och besökte oss.

Landskrona Marina fanns representerade på hamnfesten genom Joakim Hammerö, Sven Olof och undertecknad där vi försökte lyfta fram den service som LEF tillsammans med lokala entreprenörer i hamnen kan erbjuda båtägare. Vi passade också på att samla in värdefulla åsikter från besökarna om hur man ser på hamnens framtida utveckling som marina. Tydligt är att många är väldigt stolta över hamnen och det finns en väldigt stark sammanhållning där gemenskapen framhålls av många. Samtidigt finns massor med saker för oss att jobba på för att ta Lundåkrahamnen till nästa nivå. Tack vare engagerade medlemmar, god ekonomi, visionär styrelse och en personalgrupp med stor arbetsglädje har vi goda förutsättningar för att ta oss an den utmaningen.

Nästa tillfälle att träffas blir städdagen kl.10:00 den 10/10 då vi välkomnar alla för att umgås och göra fint i hamnen. Väl mött!

Med vänliga hälsningar,

Mattias Lundin

Hamnkapten