

Lundåkrahamnen Styrelsen

Informerar 2024-04-12



Hej

Vi i styrelsen vill tacka alla som deltog på årsstämman. Det var ett givande möte där vi lyfte viktiga frågor och fattade beslut som kommer att guida oss framåt det kommande året. Vi är tacksamma för ert engagemang och ert stöd och ser fram emot att fortsätta arbeta tillsammans för att göra vår organisation ännu bättre. Under årsmötet valdes Andreas Svensson in i styrelsen, han ersatte Bertil Mårtensson. Vi tackar Bertil för den här tiden och önskar honom lycka till med sina nya projekt.

Vi öppnar upp årets första temakväll på Idas med fokus på miljö och bottenfärg den 25 april kl. 18:00. Vi har förmånen att ha med oss Jörgen Bengtsson (MHB), Mattias Lundin (LEF) och Viveka Vainio (Miljö- och hälsoskyddsinspektör) för att dela med sig av sina kunskaper och erfarenheter. Kvällen börjar med ett kort föredrag av Jörgen följt av frågestund, och sedan fortsätter vi med en gemensam middag (kostnad 50kr) där diskussionen fortsätter. För att anmäla dig, vänligen skicka ett mail till hamnkontoret@lundakrahamnen.se och ange eventuella matallergier. Vill du vara förbered inför kvällen finns Jörgens material bifogat. Vi ser fram emot en givande kväll tillsammans!

Under april månad har vi en kampanj där båt- och husbilsgäster får 10% rabatt på alla biljetter som köps genom BEAS app. Appen ger dig möjligheten att enkelt köpa biljetter med din telefon eller surfplatta i stället för att gå till biljettautomaten utanför hamnkontoret. På så sätt kan du först parkera i lugn och ro och därefter köpa din biljett utan att gå hela vägen till automaten. Vi hade fina siffror i mars månad med hela 450 husbilsnätter – alla tiders rekord för månaden. Jätteroligt att så många fortsätter att besöka oss. Vi gläds också åt att många gäster står på platserna som nyligen fått armering.

Namnlista för sjösättningen finns i värmestugan, där du kan skriva upp dig för att delta under de planerade dagarna då kranbilen kommer till hamnen. Peter Widell från Jinert har tidigare hjälpt till och kommer att fortsätta i år. Om du har anmält dig men får förhinder är

det viktigt att i god tid stryka dig från listan eftersom kranbilen har ett minimum på antal deltagare för att genomföra sjösättningen.

Nu på lördag är det dags för städdag! Vi samlas kl. 10:00 utanför hamnkontoret för att fixa, städa och plantera häcken vid A-bryggan tillsammans. Klockan 14:00 bjuder hamnen på korv med bröd och Idas läckra soppa som ett tack för din insats. Vi hoppas på bra väder, glada skratt och en trevlig och givande dag. Så se till att dyka upp och hjälp till att göra vår gemensamma plats skinande ren! Hoppas vi ses på lördag! Om ni inte redan anmält hur många ni är som kommer gör ni det genom att svara på detta mail.

Alla insatser - stora som små - ord eller handling - bidrar till att skapa en hamn som vi kan trivas i tillsammans. Vi är på det viset ambassadörer för Lundåkrahamnen allihop.

LEF Vice Ordförande

Joakim Rundgren

Varför prepareras båten mot bevuxning?

- Att hålla båten ren från bevuxning (alger, havstulpaner och rörmask)
- Rimlig bränsleekonomi med bibehållen fart och prestanda
- Lagar och regler

Olika lösningar

- Antifoulingfärger
- Epoxifärger (Coppercoat)
- Giftfria hydrogelfärger (silicon+hydrogel)
- Ultraljud

Antifoulingfärger

- Hårda och mjuka bottenfärger
- Förutsättningar och lösningar
- Fördelar
- Nackdelar

Epoxifärger

- Epoxifärger
- Förutsättningar och lösningar
- Fördelar
- Nackdelar

Giftriga färger

- Hydrogel
- Silicon
- Förutsättningar och lösningar
- Fördelar
- Nackdelar

Ultraljud

- Ultrasonic "en ny teknik"??
- Förutsättningar och lösningar
- Fördelar
- Nackdelar

Ett gift och underhållsfritt båtskrov, finns det?

- Önskemål och vision
- Förutsättningar och lösningar

En tråkig opplevelse!

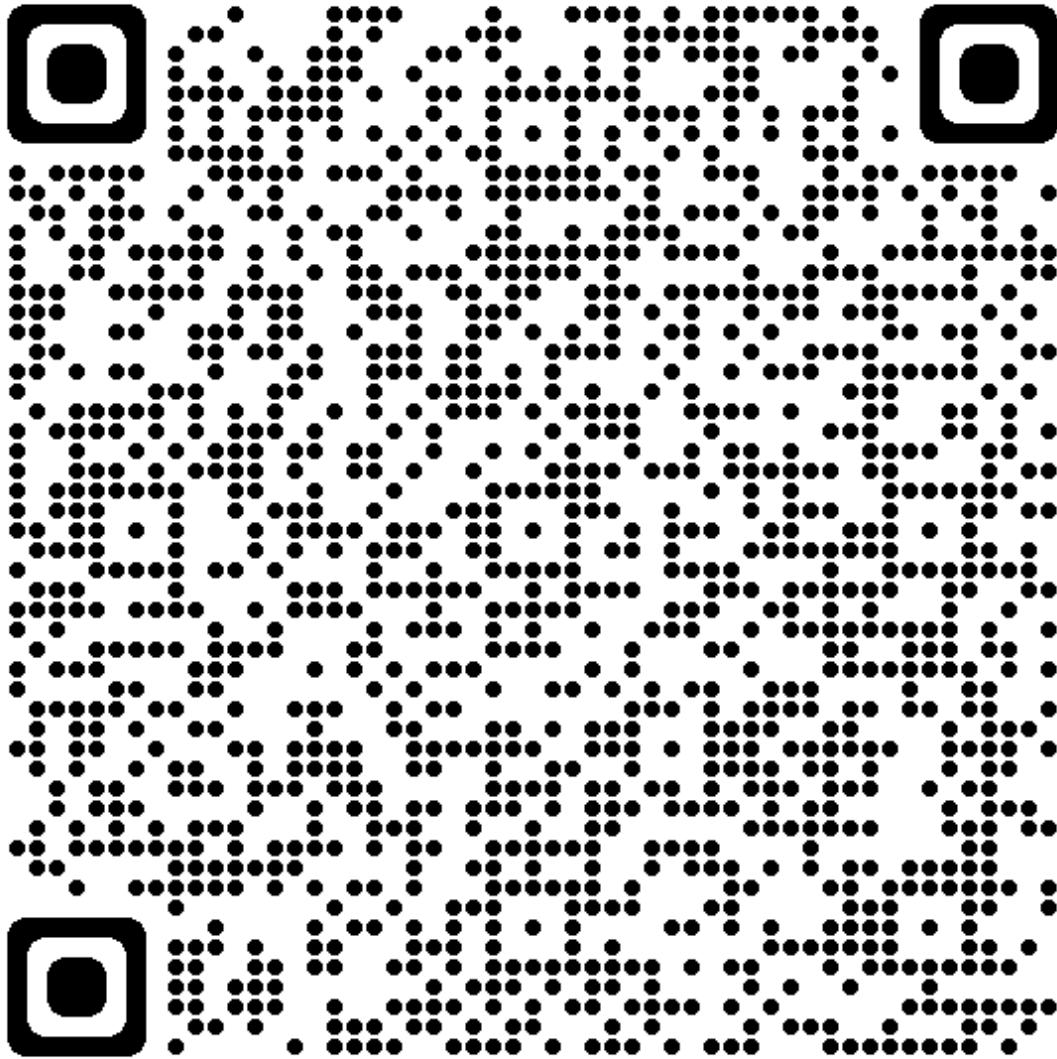
Havstulpaner



Rörmask



Tabell över tillåtna bottenfärger västkusten 2023-24



[Godkända båtbottnfärger för fritidsbåtar på västkusten - Kemikalieinspektionen](#)

Traditionella botten/antifoulingfärger



Stora tillverkare

- International
- Hempel
- Biltema

Förutsättning och lösning

- Tvätta av skrov (högtryck under hösten)
- Ev slipa och skrapa lätt
- Måla på nya färglager inför varje båtsäsong

Fördelar antifouling

- Enkel att applicera (ganska förlåtande alternativ gällande väder/klimat och utrustning)
- Håller skrovet rent
- En relativt billig lösning

Nackdelar antifouling

- Målning återkommande inför varje säsong
- Skräpar och förorenar vatten och mark
- Tråkiga och kladdiga arbetsmoment

Epoxifärger



Stora tillverkare

- Hempel
- International
- Biltema

Förutsättningar och lösningar

- Tvätta och rengöra skrov

Fördelar epoxi

- Mycket bra hållbarhet (ca 10-15 år)
- Skyddar plastskrov mot "plastpest" och stålskrov mot rost
- Troligen den variant som är mest skonsam mot vår miljö?

Nackdelar epoxi

- Komplicerad att applicera
- Kräver oftast totalsanering av tidigare färglager för ett fullgott slutresultat
- Svår, tidskrävande och komplicerad att rengöra
- Kräver mellantvättar mitt under "båtsäsongen"
- Relativt hög kostnad

Giftfria hydrogelfärger (silicon+hydrogel)



Stora tillverkare

- International
- Hempel
- Seaboost

Förutsättning och lösning

- Tvätta och rengöra skrov
- Enklare slipning
- Måla på nya färglager inför varje båtsäsong (rekommendation)

Fördelar hydrogel/silicon

- Mycket enkel att rengöra
- Enkelt alternativ sett över många år (tunnfilms färg)
- Giftfritt alternativ

Nackdelar hydrogel/silicon

- Avancerad att applicera första året
- Ganska kostsam variant
- Kräver oftast mellantvättar mitt under "båtsäsongen"

Ultraljud utrustning (ultrasonic)



Stora tillverkare

- H2O Shipsonic
- Hullshield

Förutsättningar och lösningar

- En transponder sänder ut ljudsignaler mellan 20-40 khz i båtens skrov som skrämmer bort ev havstulpaner från båten.

Fördelar ultraljud

- Inget underhåll
- Minimalt med beväxning

Nackdelar ultraljud

- Kostsam variant
- Systemet måste vara aktiverat dygnet runt under aktiva växtperioder för att säkerställa fullgott skydd
- Kräver god och konstant energiförsörjning av elsystemet.

Min egen lösning på en "nästan" giftfri och bränslesnål båt!





Fakta MS Kim

Önskemål

- Skapa en "giftfriare" båt med mininalt (skrov) underhåll och låg bränsleförbrukning

Båt

- **Minor 6400** år 1990
- Vikt: ca **1100 kg**
- Motor: **Sole Mini 44** inkl backslag (30kw)
- Bränsle: **HVO 100**
- Förbrukning: Ca **3,5 liter/tim** vid 2500 rpm (ca 10,8 kn)
- Bottenfärg: **Hempel Hempaspeed** + 6 lager **International Gelshield** (epoxi)
- **H2O Ultrasonic** inkl 1 st transponder (effektförbrukning ca **8-10W**)
- **Victron** solpanel **115 w**
- **Victron** regulator **MPPT 75-15**
- **Victron** batteri **AGM 110 AH**
- **Victron** batteriladdare **20 amp**

Resultat år 1

- Full prestanda under hela säsongen april-oktober
- Båten otroligt enkel att tvätta och rengöra
- Bottenfärgen fortfarande helt intakt, med undantag på vissa färgsläpp precis mitt i vattenlinjen

Resultat år 2

- Båten blir sjösatt utan att någon ny bottenfärg applicerats (endast bättringsmålade i vattenlinjen) innan sjösättning
- Båten ligger med landströmanslutning under vissa tider pga dåligt med sol
- Ultraljudet stängs ner mellan midsommar och 1 aug
- Båten tappar prestanda med totalt 400 rpm i slutet av juli pga beväxning
- Båten lyfts upp hastigt och tvättas av mycket enkelt samt får full prestanda igen direkt efter sjösättning
- Båten lyfts upp i början av oktober inför vintern och är fortsatt enkel att tvätta samt lika fin i botten som förgående säsong.